



Argentine Route 40 Nord

- La Route 40 de Salta à Mendoza
 - 2200 km en Royal Enfield Interceptor
 - Durée du voyage min. : 16 jours si vols inclus
 - Période : d'octobre à avril
-
- 1 moto + 2 pers. : 4390 € / pers. rdv Buenos Aires
 - 1 moto + 1 pers. : 4990 € en chambre double
 - Formule vols inclus sur demande

Argentine

Route 40 Nord

Points forts

- Une destination maîtrisée depuis 2009
- Le meilleur de la Route 40 en 16 jours de voyages
- La formule tout inclus au départ de Buenos Aires
- La formule Vols Inclus sur demande
- La journée de repos au **Patios de Cafayate**
- La dernière soirée à Buenos Aires
- Notre guide argentin francophone à moto
- Le véhicule d'appui (assist. mécanique, transport bagages)



Voilà 2200 km d'anthologie tracés en Argentine le long de la partie septentrionale de la mythique Route 40. Offrez-vous le meilleur de la Route 40 à moto en 16 jours de voyage!

Parce que nous parcourons la **Route 40** en tous sens depuis 2009, nous savons en extraire le meilleur. Nous vous proposons ici un itinéraire colossal, sans concession sur le beau! Vous découvrez aussi une Argentine authentique traversant près de la moitié nord de son vaste territoire. Vous êtes accompagné de notre guide argentin et francophone, il saura vous faire aimer son pays... Notre point de départ est Salta dans le nord-ouest de l'Argentine, célèbre pour son architecture coloniale. Dans un premier temps nous prenons la direction plein nord pour rejoindre la Route 40 dans la Puna, terme Queshua désignant les hauts plateaux. Au passage nous avons déjà coché dans notre to-do liste quelques points fameux. D'abord la montagne aux 7 couleurs dans la Quebrada d'Humahuaca qui est patrimoine mondial. Puis c'est l'ascension de la Cordillère des Andes au départ de Purmamarca par les lacets vertigineux de la Cuesta de Lipan. Et enfin vous traversez Salinas Grandes, un salar aux panoramiques spectaculaires.[

] Maintenant vous filez plein Sud sur la Route 40 en Royal Enfield Interceptor. Vous êtes sur l'Altiplano aux alentours de 4000 m d'altitude et vous avalez tranquillement vos premiers kilomètres de piste. Les lamas ont laissé place aux élégantes Vigognes, signe d'une altitude élevée. Tant de souvenirs déjà accumulés et pourtant vous en n'êtes qu'à votre deuxième jour de scrambler sur la Route 40. Et la suite est à l'avenant. Mais avant d'atteindre Mendoza, vous passerez des cols aux points de vue époustouflants en commençant par l'extraordinaire Abra del Acay (4950 m). Vous vous émerveillerez devant bien des curiosités géologiques propres à cette région du monde si singulière. Citons entre autres : La Quebrada de la Conchas, de Las Flechas, la Cuesta de Mirenda, de Huaco, le canyon de Talampaya ou encore la Vallée de la Lune dans le parc d'Ischigualasto. Et toujours en compagnie de la Cordillère des Andes...

Pour en savoir plus sur ce voyage à moto sur la Route 40 :

[Notre univers de voyage en scrambler.... L'Argentine à moto...](#)
[La Route 40 à moto...](#)

Conditions et formalités

- Passeport valide pour la durée du séjour
- Permis de conduire moto catégorie A ou A2
- Assurance assistance rapatriement couvrant la covid
- Déclaration électronique sur l'honneur d'entrée en Argentine

Un acompte de 40% est dû à l'inscription
Le solde est dû à 60 jours du départ

Départ garanti à partir de 5 voyageurs

Dates de départ et disponibilités

Argentine Route 40 Nord

Etapes

Jour 1 - Vol à destination de Buenos Aires (en option)
Jour 2 - Buenos Aires et vol à destination de Salta
Jour 3 - Salta > Purmamarca - 160km
Jour 4 - Purmamarca > S. A. de Los Cobres - 260km
Jour 5 - S. A. de los Cobres > Cachi - 145km
Jour 6 - Cachi > Cafayate - 160km
Jour 7 - Cafayate - Repos
Jour 8 - Cafayate > Belen - 250km
Jour 9 - Belen > Chañarmuyo - 230km
Jour 10 - Chañarmuyo > Villa Uñion - 205km
Jour 11 - Villa Uñion > Rodeo - 310km
Jour 12 - Rodeo > Barreal - 250km
Jour 13 - Barreal > Mendoza - 216km
Jour 14 - Buenos Aires
Jour 15 - Buenos Aires - Vol retour (en option)
Jour 16 - De retour à la maison



Engagements



25% de piste roulante, aucune expérience de pilotage off road n'est requise. Cependant vous êtes motivé pour rouler en dehors des sentiers battus. 1 nuit à 3800m. Altitude maximum de 4950 m.

Hébergement



Charme et confort

Argentine

Route 40 Nord

Tarifs et prestations en départ groupe

Pilote: 4990 € / Passager: 3790 € Tarifs donnés au départ de Buenos Aires. Tarifs "vols transatlantiques inclus" sur demande. Supplément chambre individuelle : +680 € Voyageant seul, vous pouvez demander à partager une chambre double. Si votre demande ne peut aboutir faute de participant nous prenons à notre charge le supplément chambre individuelle.

Détail des prestations incluses

+ Les transferts (aéroport, hôtel, garage moto) + Le vol intérieur de retour sur Buenos Aires (**) + L'hébergement (3 et 4*) en chambre double + Les repas du dîner du jour 2 au petit déjeuner du jour 15 (*) + L'eau aux repas + La moto Royal Enfield Interceptor 650 + L'assurance de la moto (franchise de 1000 €) + Le carburant + Le guide argentin francophone à moto + Le pickup d'appui (transport bagage et assistance) + L'entrée du parc d'Ischigualasto + La visite d'une bodega à Cafayate + La dernière soirée à Buenos Aires (*) Sauf les déjeuners des jours 7 et 14 (**) Compagnies Argentinas Aerolineas ou Flybondi Est non inclus tout ce qui n'est pas explicitement indiqué comme inclus.

Options possibles:



 VOIR CE VOYAGE EN LIGNE

**Vous souhaitez vous inscrire ?
Vous souhaitez un devis
ou vous avez une demande
de renseignement ?**

Contactez-moi

**Road Trip
Factory®**

12 rue Docteur Ogé
91310 Monthléry - France
Tél: **+33 1 69 63 38 68**
Skype: edm.jpm

ROAD TRIP FACTORY, UNE MARQUE DE L'AGENCE

**Escales
du Monde**

Selectour