



Argentine Route 40 & Bodegas

- La Route 40 de Salta à Mendoza
- 1790 km en Royal Enfield Interceptor
- Durée mini. du voyage : 12 jours si vols inclus
- Période : d'octobre à avril

- 1 moto + 2 pers. : 3940 € / pers. rdv Salta
- 1 moto + 1 pers. : 4490 € en chambre double
- Formule vols inclus sur demande

Argentine

Route 40 & Bodegas

Points forts

- + Une destination maîtrisée depuis 2009
- + Notre guide argentin francophone à moto
- + Le véhicule d'appui (assist. mécanique, transport bagages)
- + La formule tout inclus au départ de Salta
- + La formule Vols Inclus sur demande
- + Altitude limitée à 3300 m
- + Les dégustations de vin
- + La dernière soirée nuit à Buenos Aires



Un road trip paisible pour découvrir la mythique Route 40. L'altitude est limitée à 3300 m et les portions de piste les plus ardues évitées. En petit groupe accompagné de notre guide argentin francophone, vous roulez en mode contemplatif au guidon de l'une de nos motos Royal Enfield Interceptor.

Parcourir la Route 40 en moto Royal Enfield Interceptor est certainement la plus belle façon de découvrir l'Argentine. En effet, nous vous proposons ici un itinéraire original où s'enchaînent sans discontinuer des paysages plus époustouffants les uns que les autres. De plus, traversant les vignobles des Provinces de Mendoza, la Rioja et Salta, l'occasion est bonne de goûter les cépages argentins, malbec et torrantes notamment. Et puis la soirée asado à cafayate, une pure expérience du lifestyle argentin, participe aussi à faire de ce voyage un must. Dans cette aventure, vous empruntez quelques routes non asphaltées. C'est en effet la condition nécessaire pour s'offrir le meilleur de l'Argentine et de la Route 40 à moto. L'expérience est grisante et pour les non initiés, elle est grandement facilitée par le gabarit raisonnable de la moto Royal Enfield Interceptor. Votre périple à moto commence à Salta, au pied de la Cordillère des Andes. Vous passez la Cuesta del Obispo et franchissez un col à 3450 m d'altitude, point culminant de votre périple. Redescendant par la Recta Tin Tin, vous traversez le Parc National de los Cardones pour arriver à Cachi. [

] Vous roulez maintenant plein sud dans les Vallées Calchaquies. Passé la surprenante Quebrada las Flechas arrive Cafayate et son vignoble, l'occasion d'une première dégustation de vin. Dans une ambiance de western, vous filez bon train sur la Route 40, ici récemment bitumée, en direction de Belen puis des vignes de Chañarmuyo. Vous poursuivez par la superbe Cuesta de Miranda, autre point singulier de la route 40. Après la visite du Canyon de Talampaya vous attend la piscine de votre charmant petit hôtel de Villa Uñion. Il fait chaud! Vous découvrez ensuite la Vallée de la Lune (parc d'Ischigualasto classé patrimoine mondial) avant de filer vers la Cuesta de Huaco pour atteindre Rodeo au sortir de la Quebrada de Jachal. Enfin, les sommets enneigés de la Cordillère des Andes pointant à plus 6000 m vous accompagnent jusqu'à Barreal puis Mendoza. Il est alors temps de rendre les motos et de prendre l'avion pour Buenos Aires où la dernière soirée d'annonce festive. Notez que l'itinéraire est aussi réalisé dans le sens Mendoza vers Salta.

Pour en savoir plus :

[Notre univers de voyage en scrambler... L'Argentine à moto... La Route 40 à moto...](#)

Conditions et formalités

- + Permis de conduire moto catégorie A ou A2
- + Passeport valide pour la durée du séjour
- + Assurance assistance rapatriement couvrant la covid
- + Déclaration électronique sur l'honneur d'entrée en Argentine

Un acompte de 40% est dû à l'inscription
Le solde est dû à 60 jours du départ

Départ garanti à partir de 5 voyageurs.

Dates de départ et disponibilités

Argentine

Route 40 & Bodegas

Etapes

- Jour 1 - Vol à destination de Salta (en option)
- Jour 2 - Salta
- Jour 3 - Salta > Cuesta del Obispo > Cachi - 160km
- Jour 4 - Cachi > Cafayate - 160km
- Jour 5 - Cafayate > Belen - 250km
- Jour 6 - Belen > Chañarmuyo - 225km
- Jour 7 - Chañarmuyo > Villa Union - 200km
- Jour 8 - Villa Union > Rodeo - 305km
- Jour 9 - Rodeo > Barreal - 250km
- Jour 10 - Barreal > Mendoza - Vol Buenos Aires - 240km
- Jour 11 - Buenos Aires (et vol retour en option)
- Jour 12 - De retour à la maison



Engagements



Parce que les étapes sont courtes et ne présentent que peu de portions non asphaltées (10%), ce road trip est accessible au plus grand nombre. Aucune expérience de pilotage off road n'est requise. Altitude maximum de 3450 m.

Hébergement



Charme et confort

Argentine

Route 40 & Bodegas

Tarifs et prestations en départ groupe

Pilote: 4490 € / Passager: 3390 € Tarifs au départ de Salta. Tarifs forfait vols inclus sur demande.
Supplément chambre individuelle : +580 € Voyageant seul, vous pouvez demander à partager une chambre double. Si votre demande ne peut aboutir faute de participant nous prenons à notre charge 50% du supplément chambre individuelle.

Détail des prestations incluses

+ Les transferts (aéroport, hôtel, garage moto) + L'hébergement (3 et 4*) en chambre double + Les repas incluant eau, thé, café (*) + La moto Royal Enfield Interceptor 650 + L'assurance de la moto (franchise de 1000 €) + Le carburant + Le guide argentin francophone à moto + Le pickup d'appui (transport des bagages et assistance) + Les dégustations de vin (provinces de Salta, la Rioja et Mendoza) + L'entrée du parc d'Ischigualasto (La Vallée de la Lune) + Le vol Mendoza / Buenos Aires avec la compagnie Aerolinas Argentinas (*) Du diner du jour 2 au petit déjeuner du jour 11 Est non inclus tout ce qui n'est pas explicitement indiqué comme inclus.

Options possibles:



 [VOIR CE VOYAGE EN LIGNE](#)

**Vous souhaitez vous inscrire ?
Vous souhaitez un devis
ou vous avez une demande
de renseignement ?**

[Contactez-moi](#)

Road Trip Factory®

12 rue Docteur Ogé
91310 Monthléry - France
Tél: **+33 1 69 63 38 68**
Skype: edm.jpm

ROAD TRIP FACTORY, UNE MARQUE DE L'AGENCE

**Escales
du Monde**

